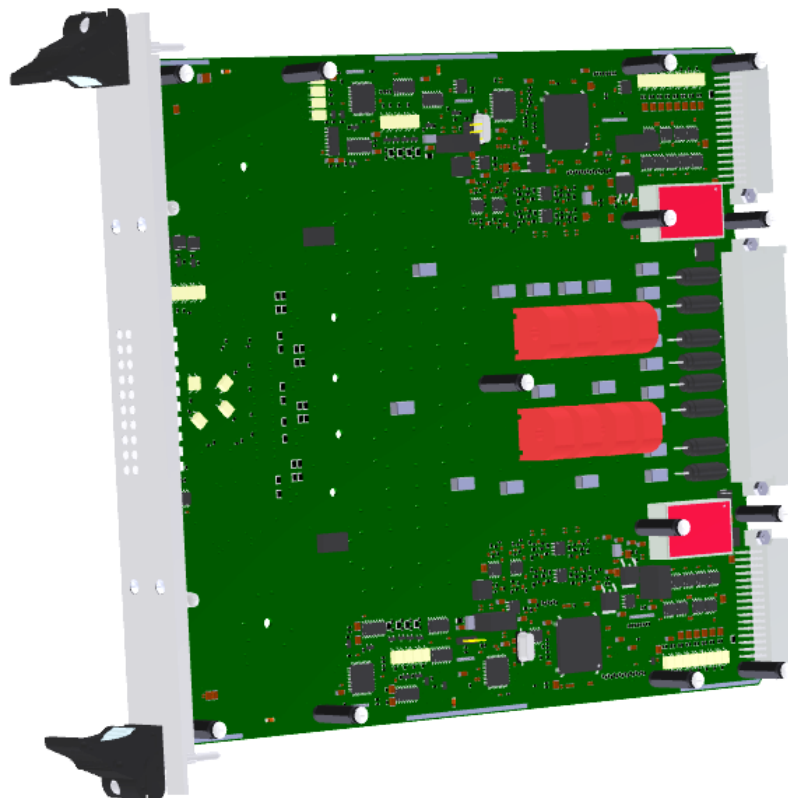


# X1-Swl 0x22

## BIEZPIECZNY MODUŁ

Nr katalogowy: 30517



Karta przeznaczona jest do stosowania w systemach stacyjnych oraz liniowych sterowania ruchem kolejowym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpośredniego sterowania światła na semaforach oraz budowy przekaźnikowych interfejsów do innych systemów. Połączenia wewnętrzne pozwalają na realizację czterokanałowego pomiaru prądu w układzie wykonawczym.

**PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:**

<b>Zakres temperatur pracy:</b>	-10°C +70°C
	-40°C +85°C (opcjonalnie)
<b>Wilgotność względna:</b>	do 95%

**INTERFEJSY ZŁĄCZE MAGISTRALOWE:**

<b>Zasilanie urządzeń:</b>	24VDC $\pm$ 20% / 1.2 A 4 zestyki zwierne, 4 zestyki rozwierne, 2 klucze elektroniczne przełączane w zerze sieci; typowy prąd 400mA / 130V AC / cos 0,6; maksymalny prąd pomiarowy 0,99A; typowe napięcie pracy 110 do 145V AC; maksymalne napięcia pracy 250 V AC
<b>Wyjścia:</b>	magistrala X1: transmisja danych; synchronizacja IN; synchronizacja OUT; transmisja diagnostyczna
<b>Wejścia:</b>	

**INTERFEJSY ZŁĄCZA NA FRONT PANELU:**

<b>Diody LED:</b>	Zasilania i pracy logiki Informacja o stanie wejść i wyjść
-------------------	---

**IZOLACJA GALWANICZNA:**

obiekt / zasilanie logiki na poziomie 3kV DC

**OPROGRAMOWANIE:**

Wbudowane

**OPCJA WYKONANIA:**

Conformal coating – zabezpieczenie przed oddziaływaniem środowiska agresywnego

**WYMIARY:**

Rozmiar płytki:	podwójna eurokarta 6U 233x160 mm
Szerokość frontu:	6TE (30 mm)
Waga:	ok. 950g

