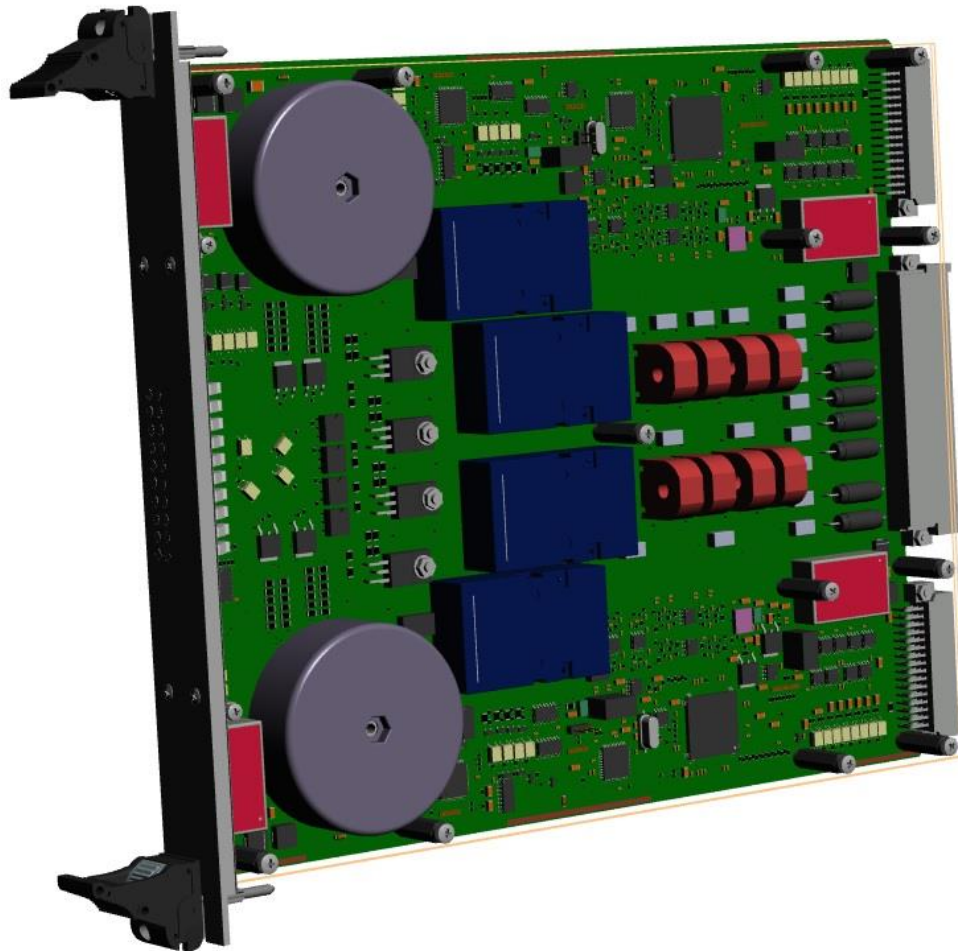




# X1-Swl 0x11

## BIEZPIECZNY MODUŁ

Nr katalogowy: 30522



Karta przeznaczona jest do stosowania w systemach stacyjnych oraz liniowych sterowania ruchem kolejowym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpośredniego sterowania światła na semaforach oraz budowy przekaźnikowych interfejsów do innych systemów. Układ połączeń pozwala na obsługę dwóch sygnalizatorów, np. tarcz ostrzegawczych. W obwodach wykonawczych realizowany jest dwukanałowy pomiar prądu.



#### PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

<b>Zakres temperatur pracy:</b>	-10°C +70°C
	-40°C +85°C (opcjonalnie)
<b>Wilgotność względna:</b>	do 95%

#### INTERFEJSY ZŁĄCZE MAGISTRALOWE:

<b>Zasilanie urządzeń:</b>	24VDC ±20% / 1.2 A 4 zestyki zwierne, 4 zestyki rozwierne, 2 klucze elektroniczne przełączane w zerze sieci; typowy prąd 400mA / 130V AC / cos 0,6; maksymalny prąd pomiarowy 0,99A; typowe napięcie pracy 110 do 145V AC; maksymalne napięcia pracy 250 V AC
<b>Wyjścia:</b>	magistrala X1: transmisja danych; synchronizacja IN; synchronizacja OUT; transmisja diagnostyczna
<b>Wejścia:</b>	

#### INTERFEJSY ZŁĄCZA NA FRONT PANELU:

<b>Diody LED:</b>	Zasilania i pracy logiki Informacja o stanie wejść i wyjść
-------------------	---

#### IZOLACJA GALWANICZNA:

obiekt / zasilanie logiki na poziomie 3kV DC

#### OPROGRAMOWANIE:

Wbudowane

#### OPCJA WYKONANIA:

Conformal coating – zabezpieczenie przed oddziaływaniem środowiska agresywnego

#### WYMIARY:

Rozmiar płytki:	podwójna eurokarta 6U 233x160 mm
Szerokość frontu:	6TE (30 mm)
Waga:	ok. 950g

