



Rail-Mil Computers Sp. z o. o. Sp. komandytowa

03-982 Warszawa, ul. Kosmatki 82

tel.: +48 222 099 450

fax: +48 222 099 455

www.rail-mil.eu

biuro@rail-mil.eu



PN-EN ISO 9001:2008



AQAP 2110:2009

Rail-Mil Computers Sp. z o. o. Sp. komandytowa jest polską firmą działającą głównie w obszarze elektroniki i systemów komputerowych. Firma skupia się na oferowaniu kompletnych, innowacyjnych rozwiązań opartych na sprzęcie własnej produkcji lub zakupionym od renomowanych zagranicznych partnerów.

Naszym głównym celem jest przygotowanie polskich rozwiązań na europejskim poziomie. Dokładamy wszelkich starań, aby ich innowacyjność i nowoczesność mogła sprostać wymaganiom XXI wieku.

Oferujemy własne, sprawdzone rozwiązania, pozostając jednocześnie otwartymi na potrzeby naszych klientów. Stąd nasze motto:

„Na miarę klienta”

rmDSIP

SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ



RM-STD.191113



/ rmDSIP

SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ

/ STRUKTURA SYSTEMU

W skład systemu **rmDSIP** wchodzi następujące urządzenia:

- **zarządzające** – instalowane w Centrum sterowania (dyspozytor) i nadzoru (np. SOK)
- **sterujące systemami peronowymi** – zlokalizowane w rejonie peronów, w szafie kablowej / kontenerze
- **wykonawcze** – zlokalizowane w rejonie peronów: panele informacyjne SIP-PI, kolumny Info/SOS, głośniki, zegary.

System **rmDSIP** został opracowany w oparciu o moduły, których dostawcą i integratorem jest firma Rail-Mil Computers sp. z o.o. sp. komandytowa.

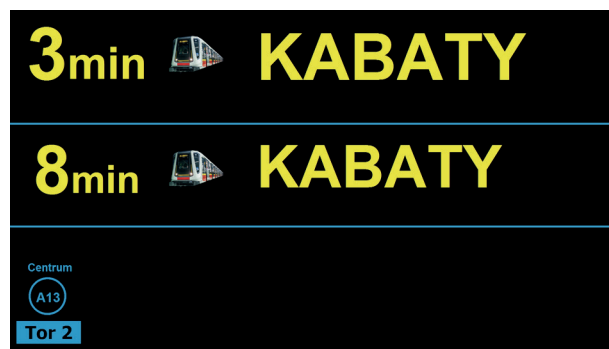
/ SYSTEM INFORMACJI WIZUALNEJ – SIP

Przeznaczony jest do wyświetlania, w czasie rzeczywistym, informacji o czasie odjazdu pociągów na podstawie informacji z:

- rozkładu jazdy lub danych statystycznych charakteryzujących prędkość ruchu na danym odcinku
- systemu sterowania ruchem (pozycja pociągu, opóźnienia względem rozkładu jazdy). Informacje wyświetlane są na panelach SIP-PI, mogą im towarzyszyć komunikaty dźwiękowe – ostrzegawcze, informacyjne i zapowiedzi wjazdu pociągu, generowane przez serwer stacyjny.

Elementy systemu SIP:

- konsola dialogowa
- serwer SIP
- serwer stacyjny (KW)
- panele informacyjne SIP-PI.



Tor 501 Odjazdy / Departures				
Czas / Time	Pociąg / Train	Kierunek / Destination	Uwagi / Remarks	
17:24		Lębork		
17:34		Gdynia Cisowa		
17:44		Wejherowo		
wtorek 2016-11-15 17 23				

Tor 501 Odjazdy / Departures				
Czas / Time	Pociąg / Train	Kierunek / Destination	Uwagi / Remarks	
17:24		Lębork		
17:34		Gdynia Cisowa		
17:44		Wejherowo		
wtorek 2016-11-15 17:21				



Metro Warszawskie



SKM Trójmiasto

/ SYSTEM INFO/SOS

System informacyjny i wzywania pomocy przeznaczony jest do zapewnienia dwustronnej łączności – transmisji sygnałów audio między pasażerami znajdującymi się na peronie a Służbami Informacyjnymi (dyspozytor, informacja dla podróżnych) lub SOK znajdującymi się w Centrum sterowania i nadzoru.

Elementy systemu Info/SOS:

- pulpity (konsole) Info – w pomieszczeniu dyspozytora
- pulpity (konsole) SOS – w pomieszczeniu SOK
- serwery zarządzające – w Centrum sterowania i nadzoru
- system rejestracji audio – w Centrum sterowania i nadzoru
- moduł sterujący Info/SOS – w szafie kablowej kontenerze
- kolumna lub punkt Info/SOS – w rejonie peronu.



/ SYSTEM PREZENTACJI CZASU

Przeznaczony jest do prezentacji czasu w trybie analogowym i synchronizacji wskazań zegarów.

Elementy systemu prezentacji czasu:

- centrala sterująca zegarami – w szafie kablowej/kontenerze
- zegary – w rejonie peronów.



/ SYSTEM ROZGŁOSZENIOWY

Przeznaczony jest do dźwiękowego (głosowego) prezentowania komunikatów ostrzegawczych i informacyjnych generowanych przez system SIP i obsługę Info/SOS zlokalizowaną w Centrum.

Elementy systemu rozgłoszeniowego:

- pulpity (konsole) Info – w pomieszczeniu dyspozytora
- pulpity (konsole) SOS – w pomieszczeniu SOK
- moduł rozgłoszeniowy – w szafie kablowej/kontenerze
- wzmacniacze mocy
- moduł priorytetowy - opcja
- włącznik sekwencyjny - opcja
- generator alarmowy - opcja
- moduł audio IP
- głośniki – w rejonie peronu.