



Rail-Mil Computers Sp. z o. o. Sp. komandytowa

03-982 Warszawa, ul. Kosmatki 82

tel.: +48 222 099 450

fax: +48 222 099 455

www.rail-mil.eu

biuro@rail-mil.eu



PN-EN ISO 9001:2008



AQAP 2110:2009

Rail-Mil Computers Sp. z o. o. Sp. komandytowa jest polską firmą działającą głównie w obszarze elektroniki i systemów komputerowych. Firma skupia się na oferowaniu kompletnych, innowacyjnych rozwiązań opartych na sprzęcie własnej produkcji lub zakupionym od renomowanych zagranicznych partnerów.

Naszym głównym celem jest przygotowanie polskich rozwiązań na europejskim poziomie. Dokładamy wszelkich starań, aby ich innowacyjność i nowoczesność mogła sprostać wymaganiom XXI wieku.

Oferujemy własne, sprawdzone rozwiązania, pozostając jednocześnie otwartymi na potrzeby naszych klientów. Stąd nasze motto:

„Na miarę klienta”

KSP-7M

KOMPUTEROWY SYSTEM SYGNALIZACJI PRZEJAZDOWEJ



RM-STD.191113



Świadectwo UTK
nr PL 59 2016 0001

Dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia
Komputerowy System Sygnalizacji Przejazdowej typu KSP-7M

/ KSP-7M

KOMPUTEROWY SYSTEM SYGNALIZACJI PRZEJAZDOWEJ

- konfiguracja dla dowolnej kategorii skrzyżowania drogowo-kolejowego
- konfiguracja dla dowolnej liczby urządzeń zabezpieczających ruch na przejeździe lub przejściu dla pieszych
- lokalizacja na szlaku kolejowym lub w obrębie stacji
- współpraca z dowolnym systemem urządzeń stacyjnych lub liniowych
- zintegrowany z urządzeniami zdalnego sterowania
- możliwość obsługi z wielu punktów zdalnego sterowania
- wbudowana rejestracja zdarzeń
- rozbudowana diagnostyka obsługiwanych elementów systemu.



/ ZASTOSOWANIE:

- linie kolejowe z dowolną liczbą torów lub torem bocznym
- linie kolejowe zelektryfikowane i nieelektryfikowane
- linie kolejowe zarówno publiczne jak i prywatne
- linie kolejowe obsługujące ruch podmiejski lub/i dalekobieżny oraz pasażerski lub/i towarowy
- skrzyżowania drogowo-kolejowe samoczynne oraz półsamoczynne.

/ CECHY CHARAKTERYSTYCZNE:

- system zapewnia dwukanałowe bezpieczne przetwarzanie danych
- współpracuje z urządzeniami zdalnej kontroli obsługiwanych przez dróżnika/dyżurnego ruchu
- jedyny system przejazdowy przystosowany do zdalnego sterowania z wielu stanowisk
- obsługa wszystkich typów urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe w oparciu o moduły własnej konstrukcji
- możliwość implementacji dodatkowych funkcji do standardowych rozwiązań jak np.: sygnalizacja zbliżania dla systemów półsamoczynnych.



/ FUNKCJA ZDALNEGO STEROWANIA:

- możliwość sterowania z wielu punktów wieloma przejazdami
- manipulatory MAN obsługują urządzenia na przejazdach kat. A
- manipulatory UZK obsługują urządzenia na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii B lub kategorii C
- redundancja sterowania [UZK/MAN] / UMK / ULK
- redundancja konsoli sterujących: wiele UZK lub MAN na różnych posterunkach ruchu
- jedna konsola domyślna
- fizyczna redundancja komputerów rejestrująco – diagnostycznych na przejeździe.

/ STERUJE ORAZ KONTROLUJE URZĄDZENIA WYKONAWCZE:

- napędy rogatkowe
- sygnalizatory drogowe
- sygnalizatory akustyczne
- tarcze ostrzegawcze przejazdowe (Top)
- systemy zajętości toru współpracuje z urządzeniami
- sterowania ruchem zainstalowanymi na stacji.



/ PODSUMOWANIE:

- praca w oparciu o rodzinę modułów X3 produkowanych przez Rail-Mil Sp. z o.o. komandytowa
- przystosowany do współpracy z licznikami osi firmy Frauscher lub dowolnymi urządzeniami stwierdzania niezajętości
- komputerowy system sygnalizacji przejazdowej dostarczany przez firmę MONAT Sp. z o.o.

