

KSP-7M

Komputerowy System Sygnalizacji Przejazdowej

- *konfiguracja dla dowolnej kategorii przejazdu i przejścia dla pieszych;*
- *lokalizacja na szlaku lub w obrębie stacji;*
- *współpraca ze stacyjnymi urządzeniami srk dowolnego typu;*
- *współpraca z blokadą liniową dowolnego typu lub bez blokady;*
- *wbudowana integracja z urządzeniami zdalnego sterowania i telewizją przemysłową*



ZASTOSOWANIE:

- *linie kolejowe jedno- i wielotorowe, z opcjonalnym torem bocznicy,*
- *linie zelektryfikowane i nieelektryfikowane,*
- *ruch podmiejski i dalekobieżny, pasażerski i towarowy*

**MONAT**



RM

www.rail-mil.eu

KSP-7M

Komputerowy System Sygnalizacji Przejazdowej



*Nowoczesny komputerowy system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej dostarczany przez firmę **MONAT Sp. z o.o.***

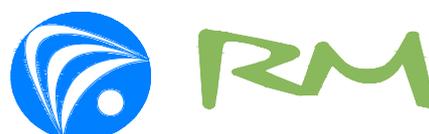


*Budowany w oparciu o moduły wykonawcze firmy **Rail-Mil Computers Sp. z o.o.***



*Przystosowany do współpracy z licznikami osi firmy **Frauscher** lub innymi dowolnymi urządzeniami stwierdzania niezajętości.*

The logo for MONAT, featuring the word 'MONAT' in a bold, blue, sans-serif font. Above the letter 'A' is a stylized graphic of a train signal light.



www.rail-mil.eu