

CBL2010

SYSTEM CYFROWEJ BLOKADY LINIOWEJ

PRZEZNACZONY DO ZABEZPIECZENIA
RUCHU POCIĄGÓW NA SZLAKACH KOLEJOWYCH

BUDOWANY W OPARCIU O MODUŁY FIRMY
RAIL-MIL

AUTOMATYCZNY POSTERUNEK ODSTĘPOWY

- Dowolny podział szlaku na odstępy
- Obsługa tarcz ostrzegawczych
- Obsługa sygnalizatorów powtarzających*
- Obsługa sygnałów zastępczych*

INTEGRACJA Z SYSTEMEM ACS2000 firmy FRAUSCHER

zapewnia :

sygnalizację sytuacji niebezpiecznej:
jednoczesnego wjazdu
z przeciwnych stron na jeden odstępek blokowy

oraz prezentację informacji dodatkowych:

- liczby osi na odstępie blokowym
- informacji o pozostaniu jednej osi na odstępie
- kierunku przejeżdżania nad czujnikiem koła

- dla szlaków jedno i wieloodstępowych

- wersje: **DWUSTAWNA**,
trzystawna lub czterostawna

- pełna integracja z systemem
ACS2000 firmy FRAUSCHER

- współpraca z tradycyjnymi
obwodami

- rozbudowana diagnostyka:
 - pełna rejestracja zdarzeń
 - rejestracja stanów
 - odtwarzanie stanów
urządzeń w postaci filmu

SIGMONT



www.rail-mil.eu

CBL2010 jest handlową nazwą systemu Samoczynnej, Komputerowej - Cyfrowej Blokady Liniowej. System ten został opracowany w oparciu o komputerowe interfejsy stacyjne typu KIS i komputerowe sterowniki liniowe KSL. System CBL2010 przeznaczony jest do:

- automatycznej regulacji następstwa pociągów przy zapewnieniu pełnego bezpieczeństwa ruchu na szlakach kolejowych:
 - jednodostępowych,
 - wielodostępowych,
- zdalnego resetu / zerowania licznika osi.

System CBL2010 może być stosowany na:

- wszystkich typach linii kolejowych o dowolnej liczbie torów szlakowych,
- kolejach użytku publicznego (np. PKP PLK), niepublicznego (przemysłowych i zakładowych) oraz innych,
- liniach zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych, w ruchu podmiejskim i dalekobieżnym, pasażerskim i towarowym bez ograniczeń prędkości pociągów.

System CBL2010 jest przystosowany do współpracy z licznikami osi firmy Frauscher lub z innymi dowolnymi urządzeniami stwierdzania niezajętości. Może współpracować z wszystkimi rodzajami stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

System CBL2010 może być dostarczany w następujących konfiguracjach:

- blokada jednodostępowa,
- blokada wielodostępowa: dwustawna, trzystawna lub czterostawna,
- blokada z automatycznym posterunkiem odstępowym.

Stawność blokady uzyskuje się poprzez:

- skonfigurowanie urządzeń,
- wyposażenie w dodatkowe moduły tarcz ostrzegawczych (w przypadku blokady dwustawnej z tarczami ostrzegawczymi i blokady z automatycznymi posterunkami odstępowymi).

SIGMONT

